



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

IL PRESIDENTE

Cagliari, 23 maggio 2019

Regione Autonoma della Sardegna  
Ufficio di Gabinetto della Presidenza  
Prot. Uscita del 23/05/2019  
nr. 0003765  
Classifica XIII.9.1.Fasc. 1 - 2019  
01-00-00



Alitalia SAI Spa  
Alla c.a. dei Commissari straordinari  
Prof. Enrico Laghi  
Prof. Stefano Paleari  
Avv. Daniele Discepolo

Air Italy S.p.A.  
Alla c.a. del Chief Operating Officer  
Rossen Dimitrov

E, p.c.

Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Assessore regionale dei Trasporti

Preg.mo  
DG Assessorato regionale dei Trasporti

**Oggetto: OSP sulle rotte Olbia – Milano LIN e viceversa e Olbia – Roma FCO e viceversa – Accettazione senza compensazioni dei Vettori in indirizzo – Proposta di sintesi all’esito delle riunioni dei Tavoli Ministeriali e Regionali.**

Facendo seguito alle riunioni in oggetto ed alla corrispondenza intercorsa sull’argomento, nel preminente interesse pubblico a stabilizzare e dare certezza al regime di OSP sulle rotte da e per Olbia per il tempo necessario alla redazione dei nuovi bandi per la C.T. della Sardegna, nonché a mantenere il livello occupazionale ed il capitale di competenze formatesi nel territorio, sono con la presente a formulare una proposta di sintesi che contempererà le differenti posizioni emerse entro un quadro di piena legittimità amministrativa.

Come noto, nel caso di specie, l'accettazione effettuata da più vettori impone un accordo tra gli stessi.

PREMESSO CHE:

- sulla rotta OLBIA – MILANO LIN le frequenze minime giornaliere previste dal D.M.I.T. 8 agosto 2018 sono pari a:

OLBIA - LINATE

GIUGNO	LUGLIO	AGOSTO	SETTEMBRE	OTTOBRE	NOVEMBRE	DICEMBRE
4	6	6	4	3	3	3

LINATE –OLBIA

GIUGNO	LUGLIO	AGOSTO	SETTEMBRE	OTTOBRE	NOVEMBRE	DICEMBRE
4	6	6	4	3	3	3

- sulla rotta OLBIA – ROMA FCO le frequenze minime giornaliere previste D.M.I.T. 8 agosto 2018 sono pari a:

OLBIA – FCO

GIUGNO	LUGLIO	AGOSTO	SETTEMBRE	OTTOBRE	NOVEMBRE	DICEMBRE
4	5	5	4	3	3	3

FCO – OLBIA

GIUGNO	LUGLIO	AGOSTO	SETTEMBRE	OTTOBRE	NOVEMBRE	DICEMBRE
4	5	5	4	3	3	3

- allo stato attuale, in accordo tra le Compagnie, i voli fino al 30 maggio p.v. sono operati da ALITALIA, che dichiara di avere già venduto per il periodo fino al 31/12/2019 circa 70 mila biglietti;

- dai dati ufficiali dichiarati dall'aeroporto "Olbia Costa Smeralda" i passeggeri trasportati nell'anno 2018 sulle rotte in parola sono stati pari a 338.217 (OLB – LIN e viceversa) e 324.652 (OLB – FCO e viceversa) per un totale di traffico generato pari a 662.869 passeggeri;

SI PROPONE CHE:

- 1) La Compagnia Air Italy effettui tutte le frequenze minime giornaliere previste dal D.M.I.T. 8 agosto 2018 dal 01/06/2019 al 31/12/2019 e comunque fino all'entrata in vigore del nuovo regime di C.T. in fase di elaborazione;
- 2) La Compagnia Alitalia effettui per il solo periodo dal 01/06/2019 al 31/08/2019 esclusivamente una frequenza aggiuntiva nella fascia oraria centrale della giornata con una capacità giornaliera massima offerta di 144 posti A/R sulla rotta OLB – LIN e viceversa e di 178 posti A/R sulla rotta OLB – FCO e viceversa;
- 3) L'applicazione delle capacità massime giornaliere così offerte da Alitalia per il periodo di operatività genera un'offerta complessiva pari a 26.496 posti sulla rotta OLB – LIN e viceversa e 32.752 posti sulla rotta OLB – FCO e viceversa. Tale capacità è inferiore al numero di biglietti che Alitalia dichiara di aver già venduto per il periodo di riferimento. Pertanto, la stessa Compagnia riproteggerà sui voli operati dal Vettore Air Italy i propri passeggeri in eccedenza nonché quanti vogliono mantenere la prenotazione sulle fasce orarie del mattino e della sera.

VALUTATO CHE:

- nell'ipotesi estrema di riempimento al 100 per cento della capacità offerta da Alitalia nel periodo di operatività, il numero massimo di passeggeri trasportati sarebbe pari a 59.248 su un dato atteso pari al trasportato nell'anno 2018 di 662.869 passeggeri nelle due tratte;
- la presente proposta lascia inalterate le frequenze minime sulle quali Air Italy aveva a suo tempo operato la valutazione di accettare senza compensazioni gli OSP;
- non sia più procrastinabile la definizione dei rapporti tra Vettori e tra gli stessi e la Regione Autonoma della Sardegna e per tanto si debba fissare nel 1° giugno p.v. la data di decorrenza di qualsiasi ipotesi di accordo;
- gli interessi pubblici che la regione intende perseguire riguardano l'affermazione del diritto alla mobilità dei Sardi, il diritto all'accessibilità dell'Isola ed il diritto al lavoro degli operatori attualmente impiegati nel plesso di Olbia;

SI RICHIEDE

alle SS.VV. in indirizzo di voler formalizzare le rispettive posizioni sulla presente entro e non oltre le ore 20 del giorno 24 maggio 2019.

Nel fare appello al senso di responsabilità di ciascuno, si resta a disposizione per ogni eventuale chiarimento e/o approfondimento.

Cordiali saluti.

Christian Solinas

